

ALFA ROMEO

BOSCH LE 3.1

1.5 i.e. 33

CARACTERISTICAS GENERALES DEL MOTOR

TIPO DE MOTOR 305.58

AÑO DE FABRICACION 1990-1992

DISPOSICION Transversal

NUMERO DE CILINDROS 4 opuestos (BOXER)

CILINDRADA TOTAL 1490 cm³

RELACION DE COMPRESION 9.5 a 1

REGLAJE DE VALVULAS

Admisión 0.35 - 0.40 mm
Escape 0.45 - 0.50 mm

LUZ Y MARCA DE BUJIAS

Lodge 25HL 0.7 mm

SISTEMA DE INYECCIÓN

RALENTI

REGIMEN DE RALENTÍ Sin catalizar.....800 a 900 rpm

MONOXIDO DE CARBONO

C.O. en RALENTÍ0.8 a 1.7 %

ALFA ROMEO

33 1.5 i.e.

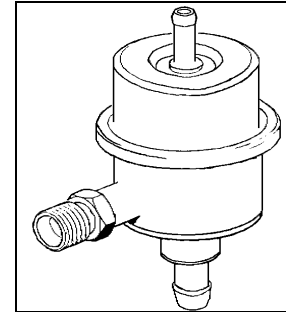
BOSCH LE 3.1

PRESION DE ALIMENTACION

El regulador de presión de combustible, permite mantener la presión de combustible constante en todos los regímenes de marcha.

COMPROBAR

Sin regulador conectado 2.8 a 3.2 bar
Con regulador conectado.....2.3 a 2.7 bar



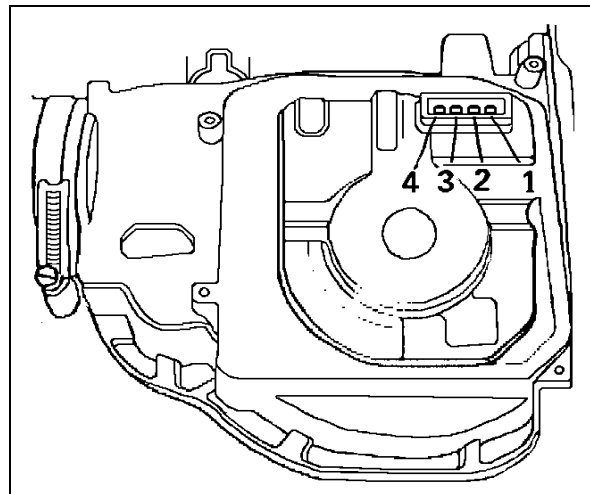
CAUDALIMETRO

Mide la cantidad de aire que el motor aspira, se ubica después del filtro de aire y antes de múltiple de admisión

Resistencia entre bornes según la numeración de la figura adjunta :

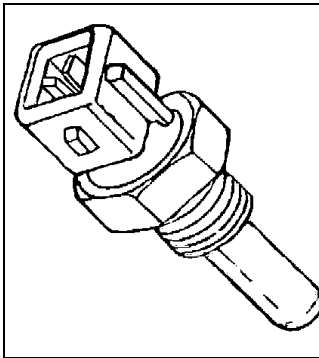
BORNES

Nº 2 y 3..... 10 a 200 Ω
Nº 3 y 4..... 500 a 1000 Ω
Nº 2 y 4.....500 a 1000 Ω



SONDA TEMPERATURA REFRIGERANTE

Informa al calculador, la temperatura que tiene el motor cuando éste está en marcha; permitiendo las correcciones de los tiempos de inyección.



Resistencia medida entre sus bornes:

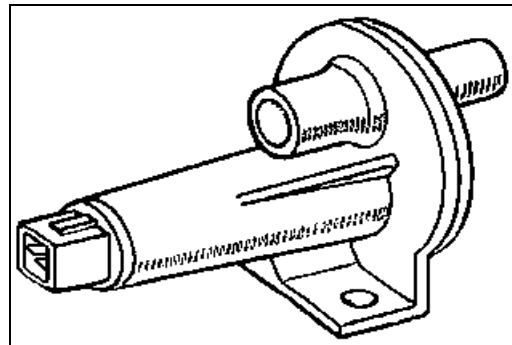
a 0°C.....	5500 Ω
a 20°C.....	2500 Ω
a 40°C.....	1250 Ω
a 60°C.....	640 Ω
a 80°C.....	325 Ω

CAJA DE AIRE ADICIONAL

Este actuador, permite por un BAY-PASS (que sorte a mariposa de aceleración), paso del aire a aspirar, acelerando el motor en el arranque en frío

COMPROBAR

Resistencia entre bornes
a 20°C.....40 a 70 Ω
Cierra con
12 volts a 5 min.



ALFA ROMEO

33 1.5 i.e.

BOSCH LE 3.1

SONDA DE TEMPERATURA DE AIRE

Informa al computador, la temperatura que tiene el aire de aspiración cuando el motor esta en marcha; permitiendo calcular las correcciones de los tiempos de inyección.

COMPROBAR

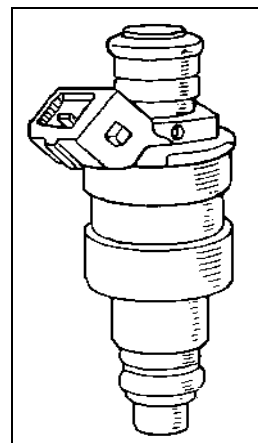
Resistencia medida entre bornes 1 y 3	
a -10°C.....	8500 a 10500 Ω
a 20°C.....	2300 a 2750 Ω
a 50°C.....	750 a 900 Ω

INYECTORES

Estos actuadores, son los encargados de suministrar el combustible que necesita el motor en cada embolada. Controlados por la unidad de mando, mantiene el motor en los valores estequiométricos.

COMPROBAR

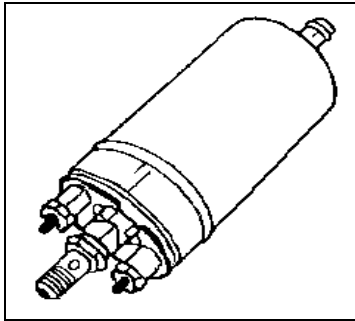
Resistencia entre bornes	14Ω a 17 Ω
Cono de pulverizado.....	30°
Fuga máxima tolerable	1 gota/ mim
Carrera de la aguja	1 mm.



BOSCH LE 3.1

1.5 i.e. 33

BOMBA DE COMBUSTIBLE



Tensión..... 12 volts

Presión debe ser superior a2.8 bar

INTERRUPTOR DE MARIPOSA

Resistencia mariposa cerrada entre bornes N°

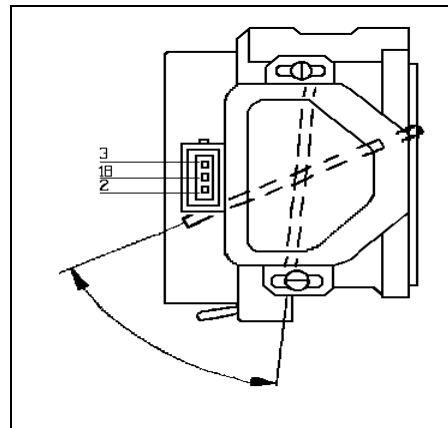
18 y 2.....0 Ω

18 y 3..... ∞ Ω

Resistencia mariposa abierta entre bornes N°

18 y 2..... ∞ Ω

18 y 3.....0 Ω

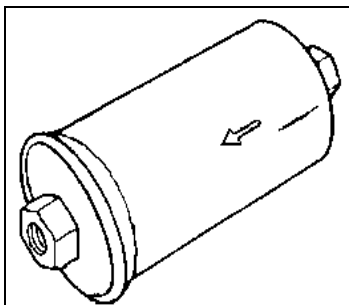


FILTRO DE COMBUSTIBLE

ALFA ROMEO

33 1.5 i.e.

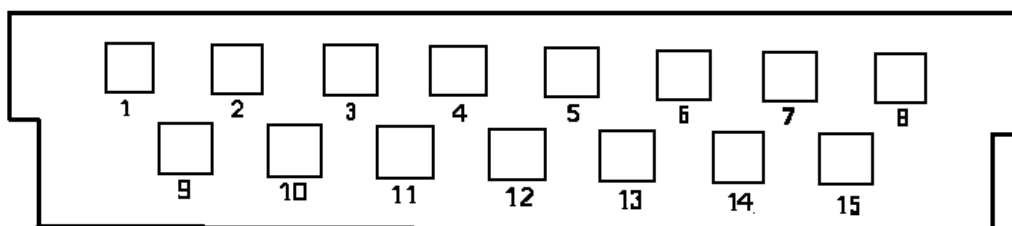
BOSCH LE 3.1



Reemplazarlo cada 25.000 Km

IMPORTANTE: Si el vehículo es usado en zonas polvorientas , el mismo será necesario reemplazarlo cuando el mecánico así lo considere necesario.

CONECTOR DE LA UNIDAD DE MANDO



- 1- Terminal 21 módulo de encendido (salida de pulsos)
- 2- Terminal 87a relé de inyección.
- 3- Inyectores (pulsos negativos).
- 4- Masa.
- 5- Masa.
- 6- Terminal de diagnóstico para Scanner
- 7- No conectado.
- 8- Sonda de temperatura del refrigerante.
- 9- No conectado.
- 10- Terminal de diagnóstico para Scanner
- 11- No conectado.
- 12- Terminal 86 Relé de la bomba de nafta.
- 13- No conectado.

14- Interruptor de mariposa.

15- Interruptor de mariposa.

RECOMENDACION

Se recomienda siempre verificar que el vehículo a reparar sea del tipo del cual se están suministrando los valores de reparación, ya que estos datos fueron verificados al momento de la realización del manual, y las empresas fabricantes pueden cambiar las características técnicas de sus vehículos sin previo aviso.