

ALFA ROMEO

BOSCH LE 3.1

1.7 i.e. 33

CARACTERISTICAS GENERALES DEL MOTOR

TIPO DE MOTOR 305.47

AÑO DE FABRICACION 1990-1992

DISPOSICION Transversal

NUMERO DE CILINDROS 4 opuestos (BOXER)

CILINDRADA TOTAL 1712 cm³

RELACION DE COMPRESION 9.5 a 1

REGLAJE DE VALVULAS Empujadores hidráulicos

LUZ Y MARCA DE BUJIAS

Lodge 25HL 0.7 mm.

Champion N6YC 0.7 mm.

SISTEMA DE INYECCIÓN

REGIMEN DE RALENTÍ

Catalizado.....950 +/- 50 r.p.m.

Sin catalizar.....800 a 900 r.p.m.

CO en RALENTÍ

Catalizado.....Automático (no regulable)

Sin catalizar..... 0.8 a 1.7 %

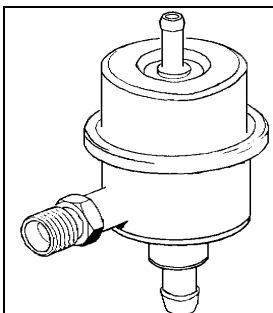
ALFA ROMEO

33 1.7 i.e.

BOSCH LE 3.1

PRESION DE ALIMENTACION

El regulador de presión de combustible, permite mantener la presión de combustible constante en todos los regímenes de marcha.

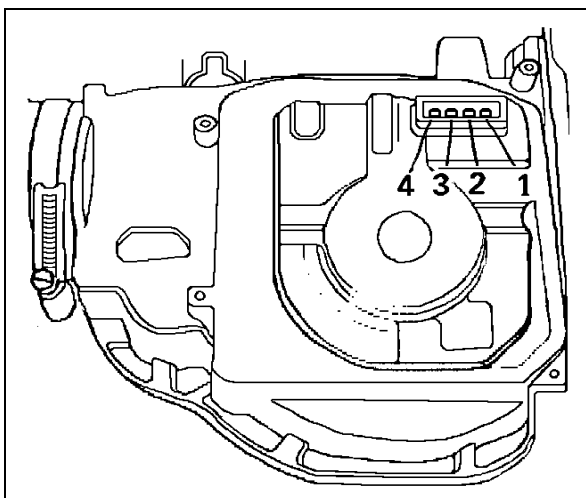


COMPROBAR

Sin regulador conectado 2.8 a 3.2 bar
Con regulador conectado.....2.3 a 2.7 bar

CAUDALIMETRO

Mide la cantidad de aire que el motor aspira, se ubica después del filtro de aire y antes de múltiple de admisión



Resistencia entre bornes según la numeración de la figura adjunta :

BORNES

Nº 2 y 3..... 10 a 200 Ω
Nº 3 y 4..... 500 a 1000 Ω
Nº 2 y 4.....500 a 1000 Ω

SONDA DE TEMPERATURA DE AIRE

Informa al calculador, la temperatura que tiene el aire de aspiración cuando el motor esta en marcha, permitiendo calcular las correcciones de los tiempos de inyección.

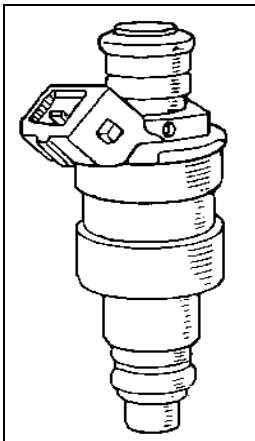
COMPROBAR

Resistencia medida entre bornes 1 y 3

| | |
|--------------|----------------|
| a -10°C..... | 8500 a 10500 Ω |
| a 20°C..... | 2300 a 2750 Ω |
| a 50°C..... | 750 a 900 Ω |

INYECTORES

Estos actuadores, son los encargados de suministrar el combustible que necesita el motor en cada embolada. Controlados por la unidad de mando, mantiene el motor en los valores estequiométricos.



COMPROBAR

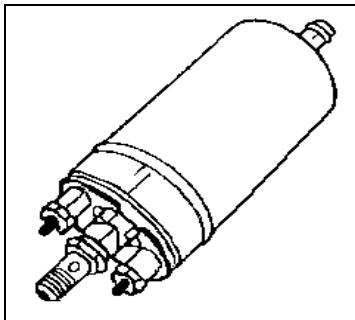
| | |
|--------------------------------|-------------|
| Resistencia entre bornes | 14Ω a 17 Ω |
| Cono de pulverizado..... | 30° |
| Fuga máxima tolerable | 1 gota/ mim |
| Carrera de la aguja | 1 mm. |

ALFA ROMEO

33 1.7 i.e.

BOSCH LE 3.1

BOMBA DE COMBUSTIBLE

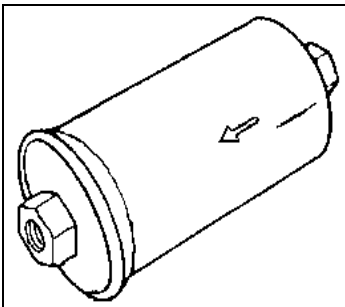


Tensión..... 12 volts

Presión debe ser superior a2.8 bar

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Reemplazarlo cada 25.000 Km

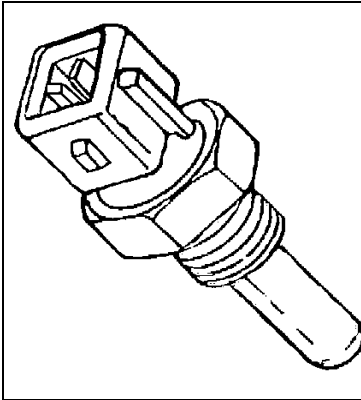


IMPORTANTE: Si el vehículo es usado en zonas polvorientas , el mismo será necesario reemplazarlo cuando el mecánico así lo considere necesario.

SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Este tipo de sensor, envía al calculador una tensión que varía según la temperatura del refrigerante del motor. a menor temperatura del motor la tensión enviada por el sensor se aproxima a los 4.8 volts, y a mayor temperatura la tensión baja a menos de 1 volts. De igual forma, la resistencia del sensor es mayor con el motor frío y menor cuando este está caliente.

COMPROBAR



Resistencia medida entre los bornes del sensor

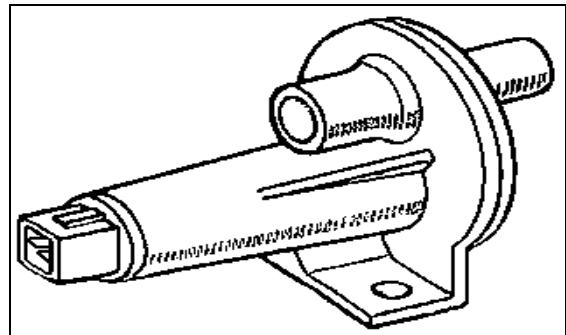
| | |
|-------------|--------|
| a 0°C..... | 5500 Ω |
| a 20°C..... | 2500 Ω |
| a 40°C..... | 1250 Ω |
| a 60°C..... | 640 Ω |
| a 80°C..... | 325 Ω |

CAJA DE AIRE ADICIONAL

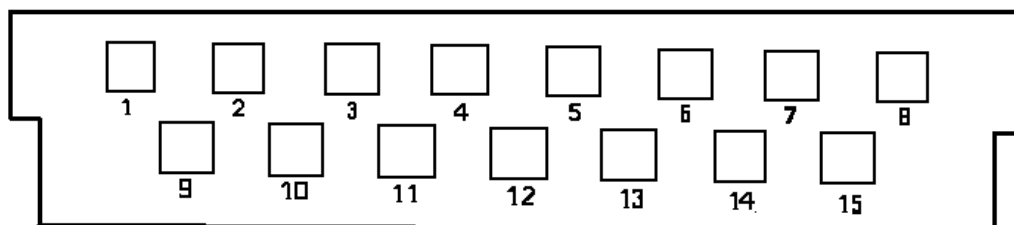
Este actuador, permite por un BAY-PASS (que sortea la mariposa de aceleración), el paso del aire a aspirar, acelerando el motor en el arranque en frío

COMPRIBAR

Resistencia entre bornes
a 20°C.....40 a 70 Ω
Cierra con alimentación de :
12 volts a los 5 min.



CONECTOR DE LA UNIDAD DE MANDO



- 1- Terminal 21 módulo de encendido (salida de pulsos)
- 2- Terminal 87a relé de inyección.
- 3- Inyectores (pulsos negativos).
- 4- Masa.
- 5- Masa.
- 6- Terminal de diagnóstico para Scanner
- 7- No conectado.
- 8- Sonda de temperatura del refrigerante.
- 9- No conectado.
- 10- Terminal de diagnóstico para Scanner
- 11- No conectado.
- 12- Terminal 86 Relé de la bomba de nafta.
- 13- No conectado.
- 14- Interruptor de mariposa.
- 15- Interruptor de mariposa.

RECOMENDACION

IMPORTANTE: se recomienda siempre verificar que el vehículo a reparar sea del tipo del cual se están suministrando los valores de reparación, ya que estos datos fueron

ALFA ROMEO

BOSCH LE 3.1

1.7 i.e. 33

verificados al momento de la realización del manual, y las empresas fabricantes pueden cambiar las características técnicas de sus vehículos sin previo aviso.